



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
3 ΜΑΪΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
140

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στην παραλία Κορίνθου ανατολικά του Αγίου Νικολάου. ... 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Νεαπόλεως προς αναγνώριση υφιστάμενης ιδιωτικής αδιεξόδου, παράδου της οδού Καπετάν Καζάνη, ως Δημοτικής. ... 2

Χαρακτηρισμός κατοικημένης περιοχής σε τμήμα της Εθνικής οδού Βόλου - Τσαγκαράδας κοντά στην Κοινότητα Άνω Λαχώνια. ... 3

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Κ. 2881/631

(4).

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στη παραλία Κορίνθου ανατολικά του Αγίου Νικολάου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», ως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/80.

2. Την 5856/13.4.1982 απόφαση του Νομάρχη Κορινθίας, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/137/82/8.3.1982 έγκυρο του.

2. Τη 5856/13.4.1982 απόφαση του Νομάρχη Κορινθίας, με την οποία επικυρώθηκαν η έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα, που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ. 302/24.6.82 ΦΕΚ τ. Δ'.

4. Τη 11355/12.6.1982 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αερί ανάθεσης αρμοδιοτήτων

στους Υφυπουργούς Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Έγκριναμε, για την προσαύξηση του αιγιαλού, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στη Παραλία Κορίνθου ανατολικά του Αγίου Νικολάου, όπως αυτή καθορίστηκε από την αρμόδια Επιτροπή του άρθρου 74 του 636/1977 Π. Δ/τος και εικονίζεται στο από 19.10.1980 και με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Σωτήρη Λαγοδήμου, το οποίο έχει θεωρηθεί από το Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κορινθίας την 7.1.1982 και συνοδεύει την από 8.1.1982 έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης (άρθρο 13 Νόμου 1078/1980).

ΕΚΘΕΣΙΣ

Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού (άρθρ. 74 Π.Δ. 636/1977) δια τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού εις Κορινθίαν, ανατολικά του ναού Αγίου Νικολάου.

Εν Κορίνθω σήμερον την 8ην Ιανουαρίου του έτους 1982, ημέραν Παρασκευή και ώραν 10ην π.μ. οι υπογεγραμμένοι: 1) Λεωνίδας Μανειώτης, Οικονομικός Έφορος Κορίνθου, ως Πρόεδρος, 2) Κωνσταντίνος Φρυδάς, Διευθυντής Τ.Υ.Ν. Κορινθίας, ως μέλος, 3) Ηλίας Τάσος, Λιμενάρχης Κορίνθου, ως μέλος, αποτελώντες την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977, συγκαληθείσα δια σχετικής προσαλήψεως του Προέδρου αυτής, μετέβημεν επί τόπου εις την προαναφερομένην περιοχήν σήμερον την 8ην Ιανουαρίου 1982, και

Λαβόντες υπ' όψιν:

1) Την από 1.9.1980 σχετικήν αίτησιν της Μαρίας Γ. Λαρωινού δια της οποίας ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού εις την ανωτέρω περιοχήν.

2) Το υπό του Σωτηρίου Λαγοδήμου, Τοπογράφου Μηχανικού, συνταχθέν από 19.10.1980 τοπογραφικόν και υψομετρικόν διάγραμμα εις μίαν πινακίδα υπό κλίμακα 1:500, ηλεγμένον δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως υπό του Διευθυντού Τ.Υ.Ν. Κορινθίας, ως και το άρθρον 20 Ν. 719/1977 ορίζει.

3) Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως ούτος ετροποποιήθη, ως και την προς τούτο σχετικήν Διευθυντικήν και Διοικητικήν Νομολογίαν.

4) Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσαν αντίληψιν περί του πλάτους της βρεχόμενης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων, ήτοι:

α. Τμήμα με σχετικώς μικράν κατά μήκος κλίσιν του εδάφους και άνευ εντόνων διαβρώσεων της ακτής.

β. Δεν υφίσταται παλαιός αιγιαλός.

γ. Αι καιρικά συνθήκαι είναι συνήθως άνεμοι ισχυρής εντάσεως.

δ. Ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού γίνεται δια δευτέραν φοράν (επανακαθορισμός) λόγω διαβρώσεως της ακτής με συνέπειαν την μετατόπισιν του αιγιαλού εις βάρος της ξηράς.

ε. Ο αρχικός καθορισμός εγένετο την 27.10.1936 υπό της ήτε αρμοδίας επιτροπής επί τοπογραφικού διαγράμματος κλίμακος 1:1.000 του Μηχανικού Π. Παπαζαφειροπούλου.

5) Το υπ' αριθμόν 187.2/614/81/24.9.81 έγγραφον του Γ.Ε.Ν., αποφασίζει:

1. Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού και υψομετρικού διαγράμματος:

α. Την οριογραμμήν του αιγιαλού δι' ευθράς συνεχούς πολυγωνικής γραμμής 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, της οποίας αι κορυφαί εξασφαλίζονται

ζονται από σταθερά σημεία (κτίσματα).

β. Την οριογραμμήν της παραλίας δια συνεχούς κιτρίνης πολυγωνικής γραμμής 1', 2', 3', 4', 5', 6', 7', 8', 9', 10', 11', 12', 13', 14', 15', 16', 17', 18', 19', 20', 21', 22', 23', 24', 25', 26', 27', 28', 29', 30', 31' της οποίας αι κορυφαί εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία.

2. Τα κτίσματα μεταξύ των σημείων 3 έως 5, 7 έως 9, 10 έως 12 και 17 έως 20 εξαιρούνται του αιγιαλού βάσει της Γ.Ν.Σ.Κ. 1052/70 ως ανεγερθέντα προ της διαβρώσεως και εκτός του τότε αιγιαλού ως προκύπτει από το τότε διάγραμμα Π. Παπαζαφειροπούλου.

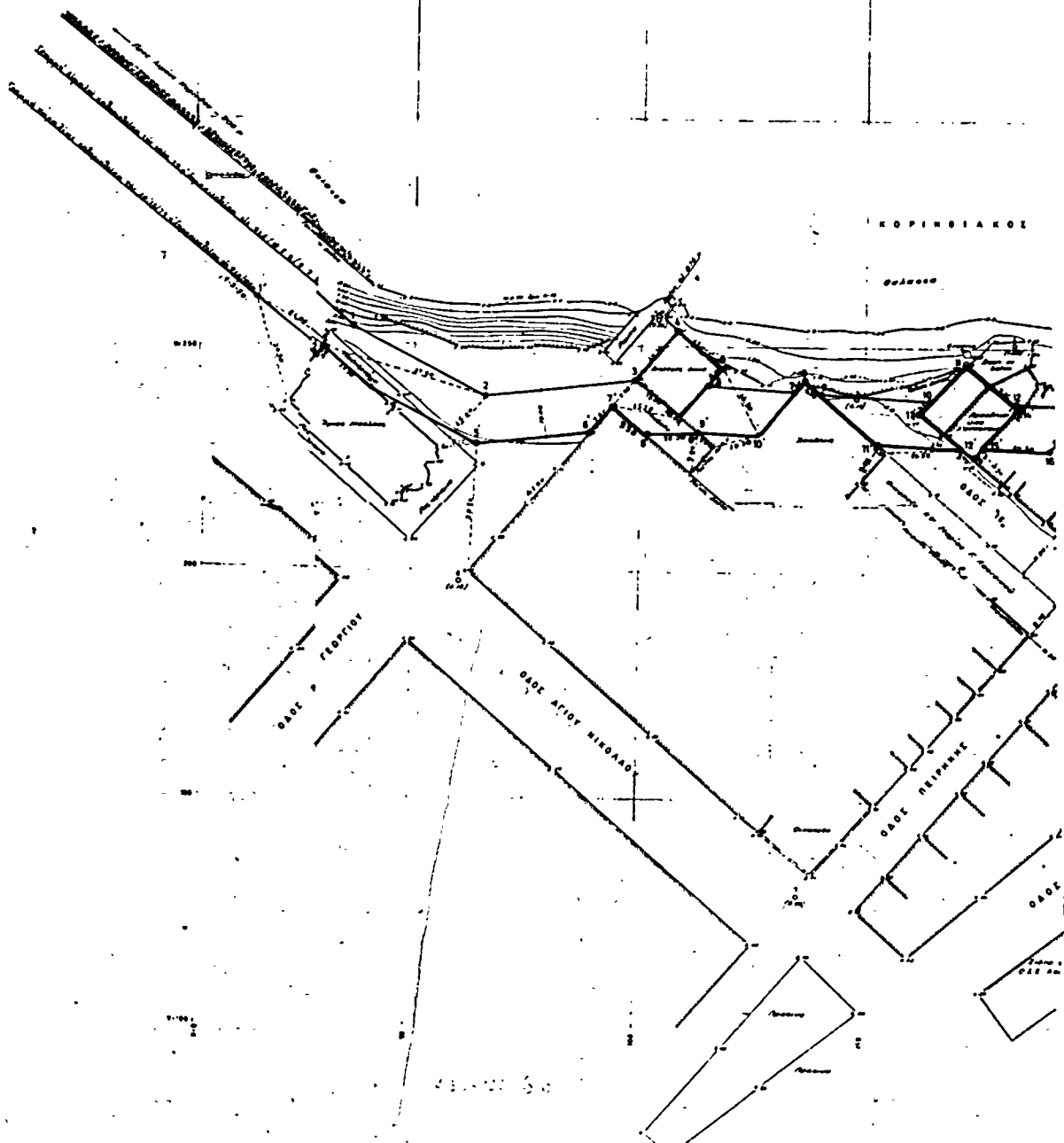
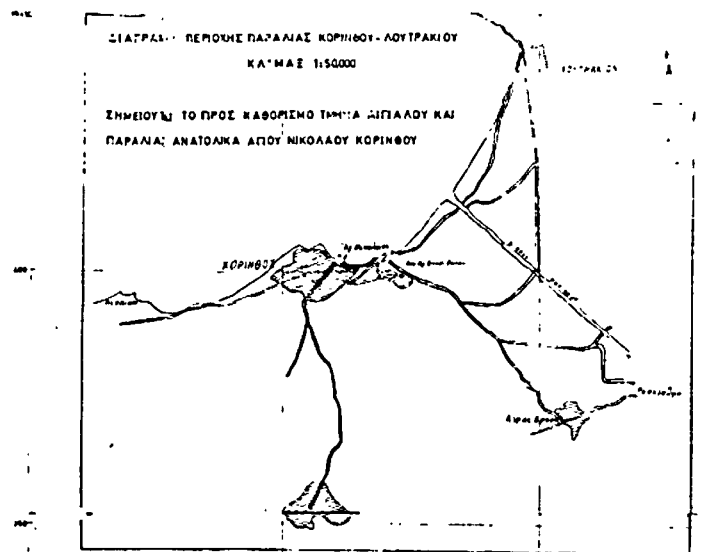
3. Εξαιρεί εκ της ζώνης της παραλίας τα εις αυτήν υπάρχοντα κτίσματα (οικοδομάς ή τμήματα αυτών) δι' ό και περιγράφη ταύτα εις το διάγραμμα δια κιτρίνης γραμμής, βάσει της Γ.Ν.Σ.Κ. 630/64.

Η Εκτροπή

ΛΕΝ. ΜΑΝΕΣΙΩΤΗΣ, ΚΟΝ. ΦΡΥΔΑΣ
ΗΛΙΑΣ ΤΑΣΣΟΣ

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1982

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

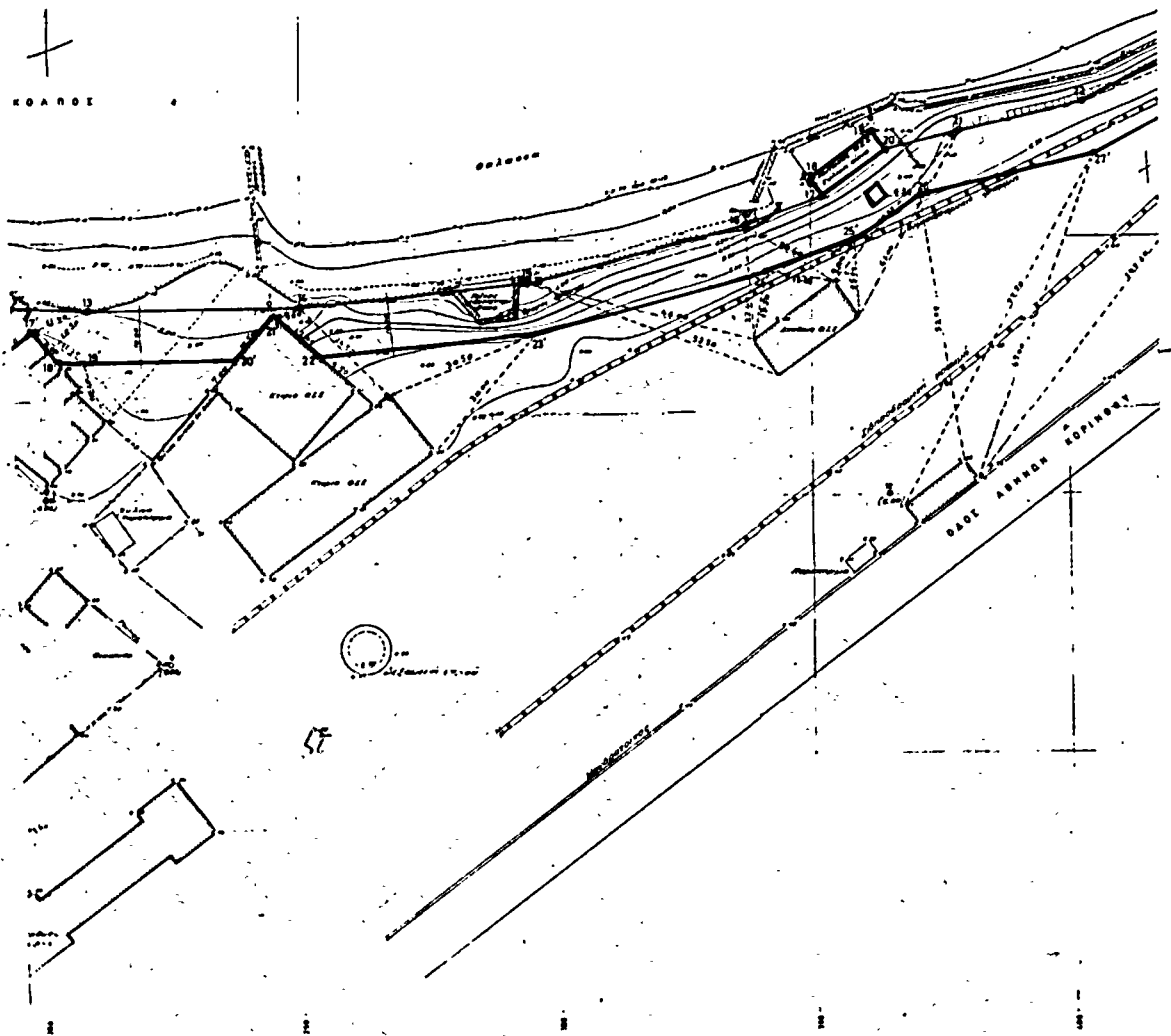


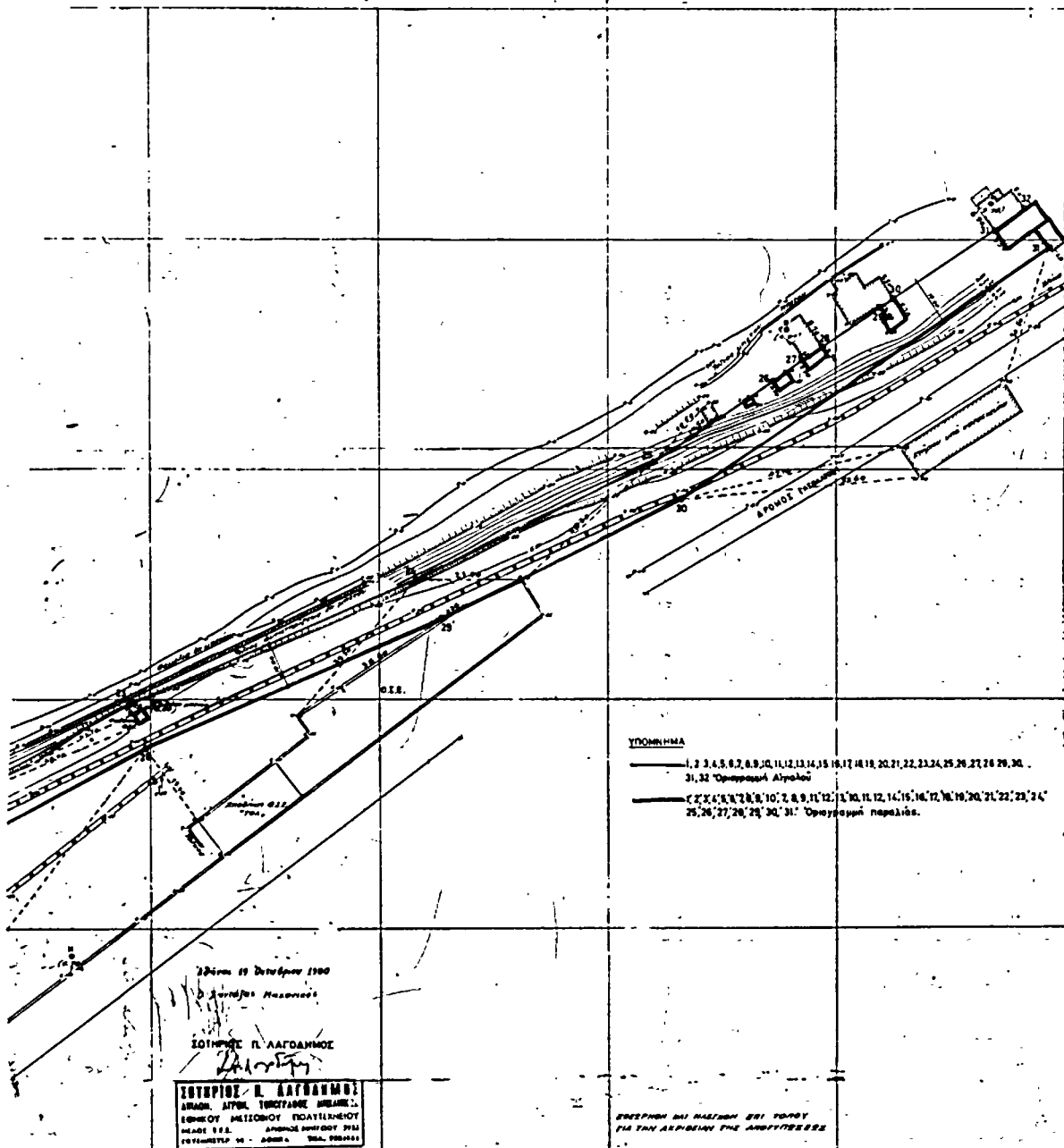
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ ΚΑΙ ΥΨΟΜΕΤΡΙΚΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΔΙΑΤΟΜΗ ΤΟΥ ΝΑΟΥ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ
 ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
 ΚΑΙΜΑΣ 1:500

Ο ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΑ ΘΟΡΑ -ΤΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΜΕΤΑΞΥ
 ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ 3 ΕΩΣ 5, 7 ΕΩΣ 9, 10 ΕΩΣ 12 ΚΑΙ 17 ΕΩΣ 20
 ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ Γ.Ν.Σ.Κ. 1052/70 ΩΣ
 ΑΝΕΠΕΡΦΕΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΙΟΣ ΤΟΥ ΤΟΤΕ
 ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΩΣ ΠΡΟΤΥΠΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΟΤΕ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Π. ΠΑΠΑ-
 ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΕΚ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΤΑ ΕΙΣ ΑΥΤΗΝ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ
 ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΔΙΑ ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

ΚΟΡΑΡΙΣ





ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

ΣΤΑΣΙΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ	Μ
1	242.50	0.17
2	242.50	0.24
3	242.50	0.31
4	242.50	0.38
5	242.50	0.45
6	242.50	0.52
7	242.50	0.59
8	242.50	0.66
9	242.50	0.73
10	242.50	0.80
11	242.50	0.87
12	242.50	0.94
13	242.50	1.01
14	242.50	1.08

Επίσημος Τ-1-1900
Ε. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ Τ. Ν. Κ.

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ Ε. ΛΑΓΟΔΑΜΟΣ

Επίσημος 0-1-1900
Ε. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
(Ε. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ Ε. ΛΑΓΟΔΑΜΟΣ
(Ε. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ)

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝ Ε. ΛΑΓΟΔΑΜΟΣ
(Ε. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗΣ)

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Apł. 2143/6148

(2)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου Ναυπλίου προς αναγνώριση υφισταμένης ιδιωτικής αδιεξόδου, παρόδου της οδού Καπετάν Καζάνη, ως Δημοτικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

ἔχοντας υπόψη:

1. Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Το υπ' αριθ. 532/70 Ν.Δ. «περί συμπληρώσεως των διατάξεων «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως».
3. Το υπ' αριθ. 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων κλπ. Περι/χών Αρχών Υπουργ. Δημ. Έργων».
4. Τον Ν. 1032/80 (ΦΕΚ 57Α/14.3.80) «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος».
5. Το άρθρο 21 του από 3.4.29 Δ/τος περί ΓΟΚ.
6. Τα άρθρ. 1, 2, 3 και 70 του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ., όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν».
7. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68 «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως, επεκτάσεως ή τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και οικισμών (ΦΕΚ 47Α/1968) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.Δ. 1018/71 (ΦΕΚ 220Α/1971)».
8. Το από 16.4.51 Β. Δ/γμα με το οποίο εγκρίθηκε το

ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Νεαπόλεως.

9. Την υπ' αριθ. 11/22.3.82 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Νεαπόλεως, με την οποία προτείνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Νεαπόλεως, στην περιοχή Σκαγιαδάω, προς αναγνώρισή σαν δημοτικής υφισταμένης ιδιωτικής αξιοξέου παρόδου της οδού Καπετάν Καζάνη, για την προστασία του σχεδίου προς την επί τόπου υφισταμένης κατάσταση και την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής.

10. Το γεγονός ότι η αναγνώριση υφισταμένης οδού δια μέσου οικοδομικού τετραγώνου, αποβλέπει στην επάξηση των κοινοχρήστων χώρων και την εξυπηρέτηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής.

11. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π.
Τμ. Ν. Λαριδείου διατυπωθείσα στην υπ' αριθ. 4η/8.11.82
πράξη του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τοποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Νεα-
πόλεως στη συνοχή Σκαριώσω και επί της οδού Καπετάν
Καζάνη δι' αναγκορύσεως υφισταμένης οδού, όπως σημειού-
ται στο από το έτος 1982 θεωρημένο υπό του Προϊσταμένου
Τμήματος Πολοδοσίας και Πολοδομικών Εφαρμογών Ν.
Λασιθίου, τοπογραφικό διάγραμμα υπό κλίμακα 1:500 που
συνδεθεί αυτή την απόσταση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η δε ισχύς της, άρχεται από της δημοσίευσής της.

Ἄγιος Νικόλαος, 13 Δεκεμβρίου 1982

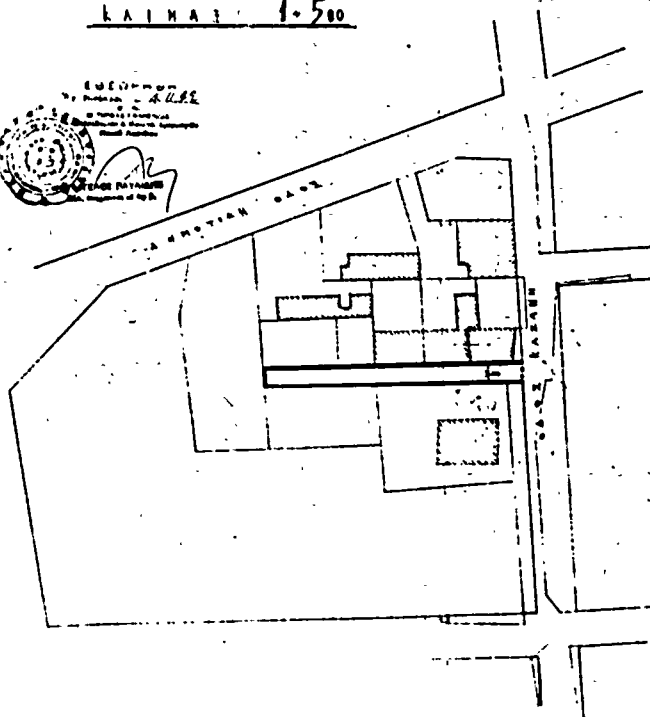
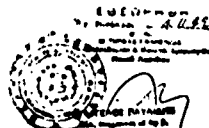
Με εντολή Ναμάρχη

Ο Νταρχών Διευθυντής

ΓΡ. ΛΑΣΚΑΡΗΣ

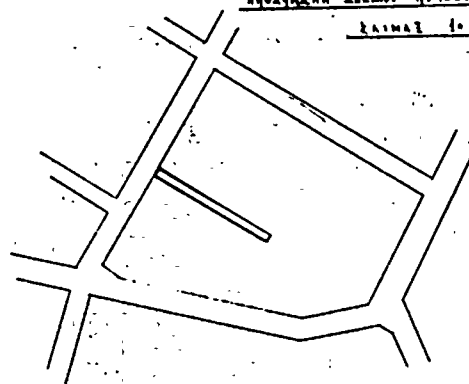
Ν Ε Α Π Ο Λ Ι Σ - Κ Ρ Η - Τ Η Σ

КАИНАЗ 1-500



ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

241442 10-1000



ROMANIA AA31010Y

ΥΠΟΜΕΝΟΝΤΕΣ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ
 ΑΡΧΟΝΤΑ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ
 ΥΠΟΜΕΝΟΝΤΕΣ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ
 ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ
 ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ ΤΟΝ ΚΑΛΟΝΟΜΟΝΟΝ

EXPIRATION

Δια του υπ' αριθμ. 2143/13-12-82 αποφάσεως
του κ. Μητρώπου Αποδίδει διαταγή εκδόσεως
στο υπ' αριθμ. 4-3200 Εγκυρίδου
Καταργήσεως του

Αριθ. 8860

(3)

Χαρακτηρισμός κατοικημένης περιοχής σε τμήμα της Εθνικής οδού Βόλου Τσαγκαράδας κοντά στην Κοινότητα Άνω Λεχώνια.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 1 του Β. Δ/τος της 23.10.1959 περί μέτρων τινών δια την ασφαλεία της υπεραστικής συγκοινωνίας, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Β. Δ/γμα της 19.5.1964 και πιο ειδικά της παραγράφου 4.

2. Τις διατάξεις του 532/1970 Ν. Δ/τος περί συμπληρώσεως των διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Β. Δ/των 712/1970, 677/1971 και 198/1972.

3. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, όπως αυτή διατυπώθηκε στην

υπ' αριθ. 5 πράξη κατά τη συνεδρίαση της 10.11.1982, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τα όρια της κατοικημένης περιοχής έξω από τα οποία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 1 του Β. Δ/τος της 23.10.1959 περί μέτρων τινών δια την ασφαλείαν της υπεραστικής συγκοινωνίας από τα όρια του οικισμού Άνω Λεχώνια και σε απόσταση από αυτά 120 μέτρων που συμπίπτουν με την ιδιοκτησία Δημητρίου Τσανάκη και σε μήκος 245 μ. που καταλήγει στην ιδιοκτησία Παρίση Τσιγκαρίδα.

Ο πιο πάνω χαρακτηρισμός αφορά και τις δύο πλευρές του Εθνικού δρόμου στο Τμήμα που όπως ορίστηκε και καθορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα της Τοπογράφου Μηχανικού Ιωάννης Μπολώτα—Καλογήρου με ημερομηνία 21.10.82.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 19 Νοεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης

ΒΑΣ. ΜΠΡΑΚΑΤΣΟΥΛΑΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ
 ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΡΓΟ

